

## **Памятка для детей и родителей по предупреждению чрезвычайных происшествий с несовершеннолетними на железной дороге и объектах железнодорожного транспорта**

### **Уважаемые родители и дети!**

Железная дорога создана, чтобы приносить пользу человеку. Это удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день.

Однако важно помнить, что это – зона повышенной опасности! Только человек часто забывает и пренебрегает этой опасностью, а взамен получает неприятности.

Из-за незнания и нарушения правил безопасности при нахождении на железной дороге, неоправданной спешки, беспечности взрослых и детей, а порой просто из-за озорства, хулиганства на железнодорожных путях, травмируются и гибнут люди. Кому-то дается второй шанс на жизнь, но не каждому.

Основные трагедии с несовершеннолетними происходят тогда, когда дети беспечно бродят по железнодорожным путям и просто ищут развлечения на железной дороге.

За 4 месяца 2017 года уровень роста детского травматизма достиг 100 % (за 4 месяца 2017 г. травмировано 2 ребенка, за аналогичный период 2016 г. – 1).

В 2016 году уровень роста детского травматизма в сравнении с 2015 г., составил 44 % (в 2016 г. травмировано 13 человек, в 2015 г. – 9).

Анализом установлено, что в зоне особого риска находятся ребята в возрасте 15-17 лет. В 80 % трагических случаев, произошедших в 2016 г., пострадавшие указанного возраста.

Кроме того, установлено, что в 45 % всех травматических случаев подростки находились на объектах инфраструктуры в наушниках, капюшоне.

Не стоит забывать, что за этими цифрами стоят здоровье и жизнь детей, судьбы их родителей и близких.

Эти цифры должны ВАС насторожить и напомнить, что только от внимательности и при соблюдении строгих правил поведения вблизи железной дороги зависит здоровье, а порой и жизнь.

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего детей.

### **ВНИМАНИЕ!!!**

#### **Поезд мгновенно остановить нельзя!!! Поэтому:**

**1.** Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами, а также по настилам и в местах, где установлены указатели «переход через пути».

**2.** Перед переходом через пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда.

**3.** В ожидании поезда, находясь на платформе, необходимо отойти на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава не менее чем на 4 метра.

**4.** Входить в вагон и выходить из вагона можно только при полной остановке поезда, на ту сторону, где имеется посадочная платформа. Выходить из вагона на междупутье – опасно! Вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд.

**5.** При подходе к железнодорожному переезду необходимо внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, положением шлагбаума!

**Запрещается:**

1. Ходить по железнодорожным путям.
2. Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед движущимся поездом.
3. Переходить путь сразу после прохода одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
4. Подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
5. Устраивать на платформах различные подвижные игры.

Давайте же будем осторожными и дисциплинированными на  
железнодорожных путях и в поездах!  
Помните о своей безопасности!  
Берегите свою жизнь!

#### **Ребята!**

Выполняйте правила безопасного нахождения на железнодорожном транспорте!  
Берегите себя и своих друзей от несчастных случаев!  
Каждый из Вас - находка для общества.

#### **Уважаемые взрослые!**

Соблюдайте сами и учите детей правилам безопасности на  
железнодорожном транспорте!  
Не оставляйте детей одних и не позволяйте им играть вблизи  
железнодорожных путей!  
Помните, это опасно для их жизни!  
Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги.  
Это не место для игр!

Для подготовки данной памятки  
был использован материал с сайта:  
<http://www.svrw.ru>